

FlyByWire A32NX

GUIDE ILLUSTRÉ POUR DÉBUTANTS

ÉTAPE PAR ÉTAPE POUR UN VOL IFR/ILS RÉUSSI

FMJPA, OCTOBRE 2025

Version 1.2

À DES FINS DE DIVERTISSEMENT UNIQUEMENT

**NE PAS UTILISER POUR LA NAVIGATION DANS LE
MONDE RÉEL**



1. Préambule	3
2. Disposition du cockpit	4
3. SimBrief / MSFS Préparation	5
4. MSFS Positionnement sur parking	8
5. Préparation avion	9
6. Mise en route.....	10
7. Préparation Cockpit.....	11
8. Saisie MCDU	12
9. Vérification Plan / Performance (facultatif).....	13
10. Repoussage	14
11. Mise en route & Roulage	15
12. Pendant le roulage / Au point d'attente.....	16
13. Alignement & décollage	17
14. Montée initiale	18
15. 10,000ft/Transition/Montée	19
16. Croisière.....	20
17. FMC MCDU/Saisie arrivée	21
18. Planification descente	22
19. Descente/10,000ft/Transition	23
20. Approche.....	24
21. Préparation Atterrissage	25
22. Atterrissage	26
23. Après l'atterrissage	26
24. Roulage & Porte.....	28
25. Au Parking	29
26. Extinction de l'appareil.....	30

1. Préambule

Ce guide est destiné à aider le débutant à se familiariser avec la préparation de l'A32NX et à mener à bien un vol IFR.

La documentation officielle décrit en détail les procédures de l'A32NX et propose des supports qu'il est fortement recommandé de consulter.

Ce guide illustré propose étape par étape la préparation et la conduite d'un vol. Il suppose :

- Que vous utiliserez simBrief (www.simbrief.com) pour préparer un plan de vol. Consultez les guides et tutoriels de simBrief pour apprendre à l'utiliser correctement.
- Que vous disposez d'informations sur l'aéroport et les procédures, par exemple Navigraph (www.navigraph.com - abonnement) ou LittleNavMap ou Cartes VAC
- Que vous utilisez la version de développement du FlyByWire A32NX (flybywiresim.com/a32nx/) avec si besoin l'intégration simBrief activée.
- Que vous aurez calibré votre manette des gaz comme décrit dans les instructions de calibrage de la manette des gaz FBW flyPad.
- Que vous effectuez un vol IFR depuis et vers une piste équipée d'ILS en suivant les procédures ILS appropriées et en vous laissant guider par le contrôle aérien (MSFS ou autres).

Vous devez désactiver l'assistance ATC du copilote MSFS AI, car elle pourrait tenter de demander une autorisation IFR ou VFR avant que vous ayez préparé votre plan de vol. Dans ce cas, la meilleure solution est de reprendre le vol.

Ce guide est présenté de manière séquentielle. En le suivant page par page, étape par étape, vous serez guidé pour effectuer les actions correctes, dans le bon ordre et au bon moment. Seules les étapes nécessaires à un vol réussi sont répertoriées. De nombreuses vérifications ont été omises par souci de simplicité. Les étapes omises seront toujours paramétrées par défaut dans le simulateur, alors qu'un pilote réel devrait les configurer ou les vérifier.

2. Disposition du cockpit

Les différents panneaux et écrans de référence sont indiqués en **bleu** tout au long du guide. Utilisez les raccourcis clavier ou les touches de navigation de la vue d'instrument MSFS pour afficher les vues rapprochées des panneaux, selon vos besoins. (Merci à Pierre PL59)



1. Panneau de commande supérieur (Overhead panel)
2. FlyPad (EFB ou Electronic Flight Bag, contrôle également divers paramètres de simulation A32NX)
3. EFIS (Electronic Flight Information System)
4. EFIS instrument lightning control panels (panneaux de contrôle de luminosité EFIS et son inop)
5. Socle Pedestal
6. FCU (Flight Control Unit)
7. PFD (Primary Flight Display)
8. ND (Navigation Display)
9. ECAM (Electronical Centralized Aircraft Monitor)
10. MCDU (Multifunction Control and Display Unit) du FMC (*MCDU interface ; FMC calculateur*)
11. EFIS panneaux de contrôle gauche et droite (control panels left and right)
12. ECAM panneaux de contrôle supérieur et inférieur (control panels upper and lower)
13. ECAM écran supérieur (upper display) qui se nomme engine and warning display (E/WD)
14. ECAM écran inférieur (lower display) qui se nomme system display (SD)

3. SimBrief / MSFS Préparation

Présentation SimBrief SB

- 15. Tableau de bord
- 16. Nouveau vol
- 17. Saisir les détails du vol
- 18. Type d'avion (A20N-A320-251 Flybyware ou autre
- 19. Analyser l'itinéraire
- 20. Générer un vol (garder cet onglet ouvert pour le vol)
- 21. Performances et outils (ouvrir nouvel onglet par clic droit et le garder également)

Tableau de bord 1

Nouveau vol 2

Modifier le vol

Voir le plan de vol

Vois enregistrés

Cellules sauveées

Météo et NOTAM

Performances et outils 7

Guide de l'utilisateur

Paramètres du compte

Générer un vol 6

Calculer et comparer

Aperçu du briefing

Enregistrer le vol

Compagnie aérienne 3 LCA

Partir 01

Arriver LFPO

Altérer LFBO

Heure de départ 23 Oct 2025 - 12:30

Informations sur l'avion

Ouvrir l'éditeur de cellule

Type d'avion 4 A20N - A320-251N

Variantes ou cellule FlyByWire (MSFS) - All Versions [credit: sidnov]

Profil d'ascension 250/300/78

de croisière 10

Profil de descente 78/300/250

Indicatif d'appel ATC LCA1

Plus d'options

Sélections

AIRAC obsolète

Save Defaults

Disposition OFF LIDO

Cycle AIRAC AIRAC 2403 - 21Mar24 to 17Apr24

Journal de navigation détaillé

Unités Kilograms

Cartes de vol Detailed

Taxi Sortie / Entrée 20 / 8

Planification ETOPS

Règles de vol IFR

Type de vol Scheduled

Nombre de remplaçants 1

Plan Stepclimbs

Analyse de la piste

Inclure les NOTAM

NOTAM FIR

Entrées facultatives

Calculé automatiquement, mais peut être personnalisé

Masquer les options

uled Bloc horaire prévu 1 : 35

Départ ureR ONUw uny 24

Altitude 27

Passagers

Fret NONE

Charge utile AUTO

Poids à vide AUTO

Planification du carburant

Politiques de carburant personnalisées et options de carburant supplé

Cacher les options

Carburant de secours Auto

Réserve de carburant Auto

Carburant pour taxi AUTO

Carburant privé de carburant AUTO

Carburant privé de carburant AUTO

Carburant MEL 0 KG

Carburant ATC 0 KG

Carburant WXXX 0 KG

Carburant EXTRA 0 KG

Tankering 0 KG

Entrées de texte

Noms et remarques

Afficher les options

Itinéraire

Itinéraire sélectionné

AGOP1Q AGOPA ARKIP ARMAL ARTAX BEBIX LMG UVELI OSMOB VAVIX MAGEC MAGE1S 5

Itinéraires suggérés

AGOP1Q AGOPA ARKIP ARMAL ARTAX BEBIX LMG UVELI OSMOB VAVIX MAGEC MAGE1S

AGOP1W AGOPA ARKIP ARMAL ARTAX BEBIX LMG UVELI OSMOB VAVIX MAGEC MAGE1S

AROP1W AROPA ARNAV ARN ARN ARN

23 Oct 2025 - 12:01:25 UTC

Terms of Service - Privacy Policy

© Navigraph 2025, Version 2.35.0 (719)

Not for real world navigation

Générer un vol

- 1. Altitude de vol (sauf ordre contraire du CTRL)
- 2. Bloc carburant pour FMC
- 3. Itinéraire avec SID et STAR
- 4. Téléchargement PLN (dans liste déroulante choisir FS2020 ou FS2024)
- 5. Préfichier sur un réseau (utile remplir le PLN IVAO par exemple directement)

Performances et outils

Tableau de bord

Nouveau vol

Modifier le vol

Voir le plan de vol

Vols enregistrés

Cellules sauvées

Météo et NOTAM

Performances et outils

Guide de l'utilisateur

Paramètres du compte

6

Modifier le vol

Voir le PDF

Importer dans les graphiques

Téléchargement

Ce briefing a été généré le : 23 oct. 2025 à 12:17 UTC.

Informations sur les vols

Numéro du vol	Indicatif d'appel	Départ	Arrivée	Altitude	Adressat
LCA01	LCA01	LFPO / ORY	LFBZ / BIQ	LFBO / TLS	A320-251N
Date de départ	Heure de départ	Heure d'arrivée	Temps d'attente	Heure du bloc	Cellule
23 Oct 25	12:30 UTC	14:08 UTC	01:10	01:38	D-AFBW

Résumé du plan de vol

Altitude initiale	Profil de croisière	Distance de l'itinéraire	Vent moyen	Compensateur d'altitude	Clarté SA
35,000 ft	CI 10	393 nm	290 / 89	M021	P05
Numéro de version	Cycle AIRAC	Disposition DEP	Unités	Journal de navigation	ETOPS
1	2403	LIDO	KG	Yes	No

Feuille de chargement - Tous les poids en kg

Brûleur en route	Nombre de passagers	Poids à vide	ZFW estimé	TOW estimé	Poids net estimé
2,264 kg	110	42,500 kg	53,940 kg	58,558 kg	56,294 kg
de carburant	bagages	Charges utiles	Max ZFW	Premontage maximal	Poids maximal
4,848 kg	2,200 kg	11,440 kg	64,300 kg	79,000 kg	67,400 kg

Itinéraire

LFPO/24 NO425P330 A00P1Q A00PA DCT ARK1P DCT ARNAL DCT ARTAK DCT BES1K DCT LWS DCT UVEL1 DCT OSM08 DCT VAV1K DCT MAG0C MAG0T5 LFBZ/27

Remarques sur l'expédition

None

Plan de vol ATC

Aperçu du briefing - Cliquez sur ce lien

Analyse de la piste - Cliquez sur ce lien

Cartes de vol

Aéroport de départ - LFPO / ORY - Orly

Aéroport d'arrivée - LFBZ / BIQ - Pays Basque

Aéroport alternatif - LFBO / TLS - Biglos

Téléchargements de plans de vol - Cliquez sur ce lien

Préfichier sur un réseau - Cliquez sur ce lien

- 1. Remplir à partir du dernier vol
- 2. Calculer
- 3. Réglage du volet pour FMC/THS
- 4. Flex pour FMC
- 5. Vitesse pour FMC

SimBrief

Tableau de bord

Nouveau vol

Modifier le vol

Voir le plan de vol

Vols enregistrés

Cellules sauveés

Météo et NOTAM

Performances et outils

Guide de l'utilisateur

Paramètres du compte

1 Remplir à partir du dernier vol

Réinitialiser les paramètres

Performances au décollage

Calculer la vitesse de décollage s et les réglages de po

Masquer les options

Type d'avion

A20N - A320-251N

Variante ou cellule

FlyByWire (WSFS) - A11 Versions

Aéroport

LFPO

Piste

11 975 pieds

TORA Length

11975

Longueurs

Feet

Poids

Kilograms

Poids au décollage

58487

Réglage du volet

Optimum

Réglage de la poussée

TOGA/FLEX

Réglage de la purge

Auto

Réglage anti-givrage

Auto

Vent

True

Température

12

Pression

29.29

État de surface

Dry

Peupler Météo

Flex / Température supposée

Enabled

Calculs de montée améliorés

Enabled

Calculer

Performances d'atterrissage

Calculer la distance d'atterrissage s et les vitesses d'at

Masquer les options

Itinéraires entre les aéroports

Rechercher dans la base de données des itinéraires

Masquer les options

Départ

LFPO

Arrivée

LFMN

Aéronef

Jet

Recherche

Les vitesses ont été augmentées pour améliorer la limite de montée

Performances au décollage

Information

Format text

Texte

Inscription

D-AFBW

Type d'avion

FBW A32NX

Type de moteur

LEAP-1A26

Poids

58,487 kg

Réglage de la purge

ON

Réglage anti-givrage

OFF

Réglage du volet

1

Réglage de la poussée

FLEX

Température supposée

67

V₁

132

V_R

132

V₂

133

Limites de décollage

Poids maximum

79,000 kg

Limité par

Max Takeoff Weig...

Point vert

202 kts

Informations météo

Vrai vent

260 / 19

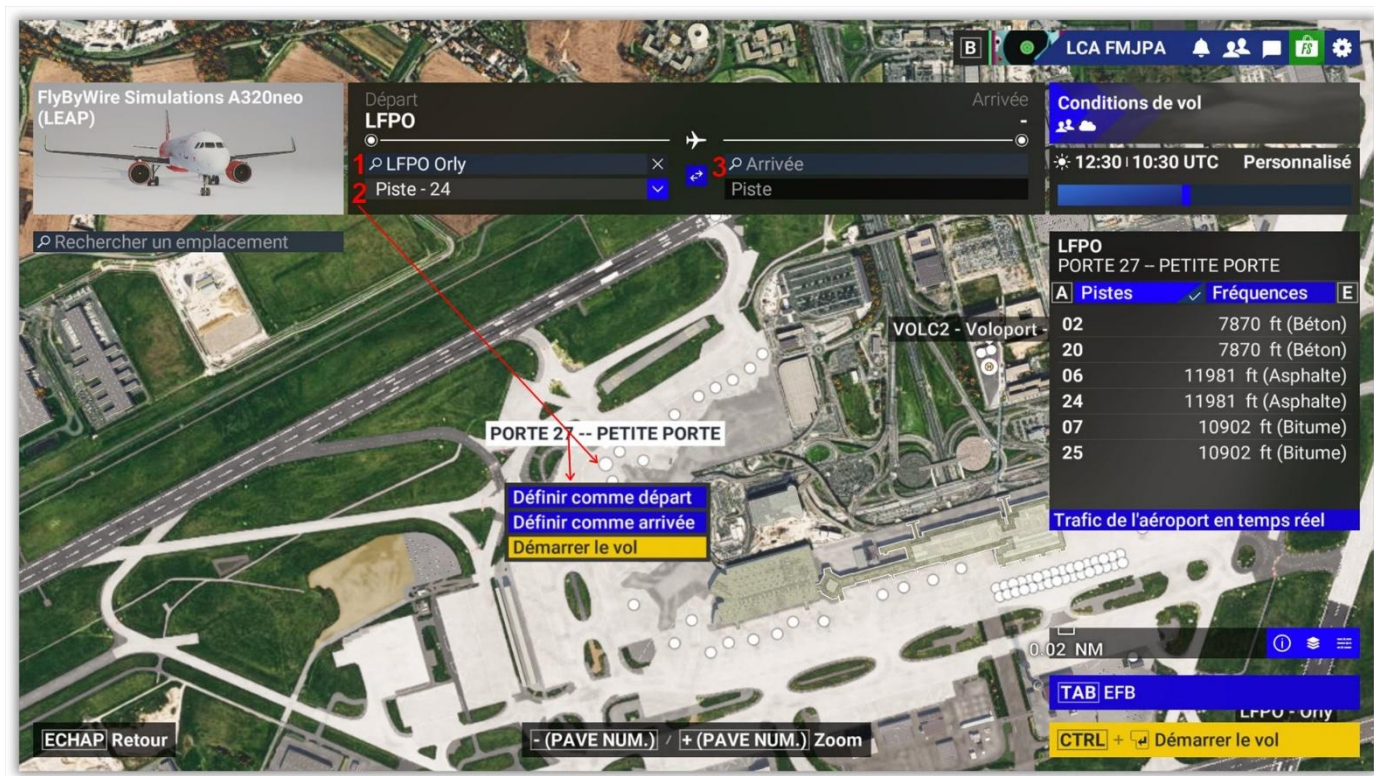
Température

12 °C

Altimètre

29.29 inHg

4. MSFS Positionnement sur parking



MSFS Carte

1. Trouver l'aéroport de départ, pour un départ moteur éteint ne pas démarrer sur une piste
2. Placer d'abord la piste ici la 24 (voir Simbrief), puis choisir la porte (moi je choisis près de la piste),

ensuite **Définir comme départ**

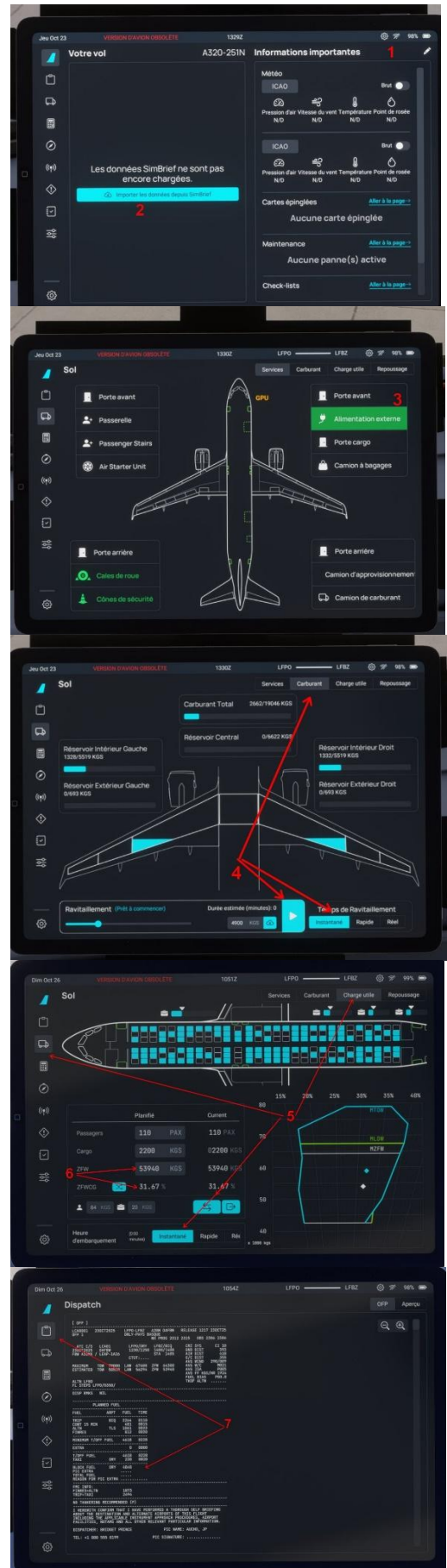
3. Ne pas rentrer d'aéroport d'arrivée

Sélectionner les conditions de départ si besoin mais peut se faire une fois dans l'avion

5. Préparation avion

SHIFT OU CTRL 0 EFB

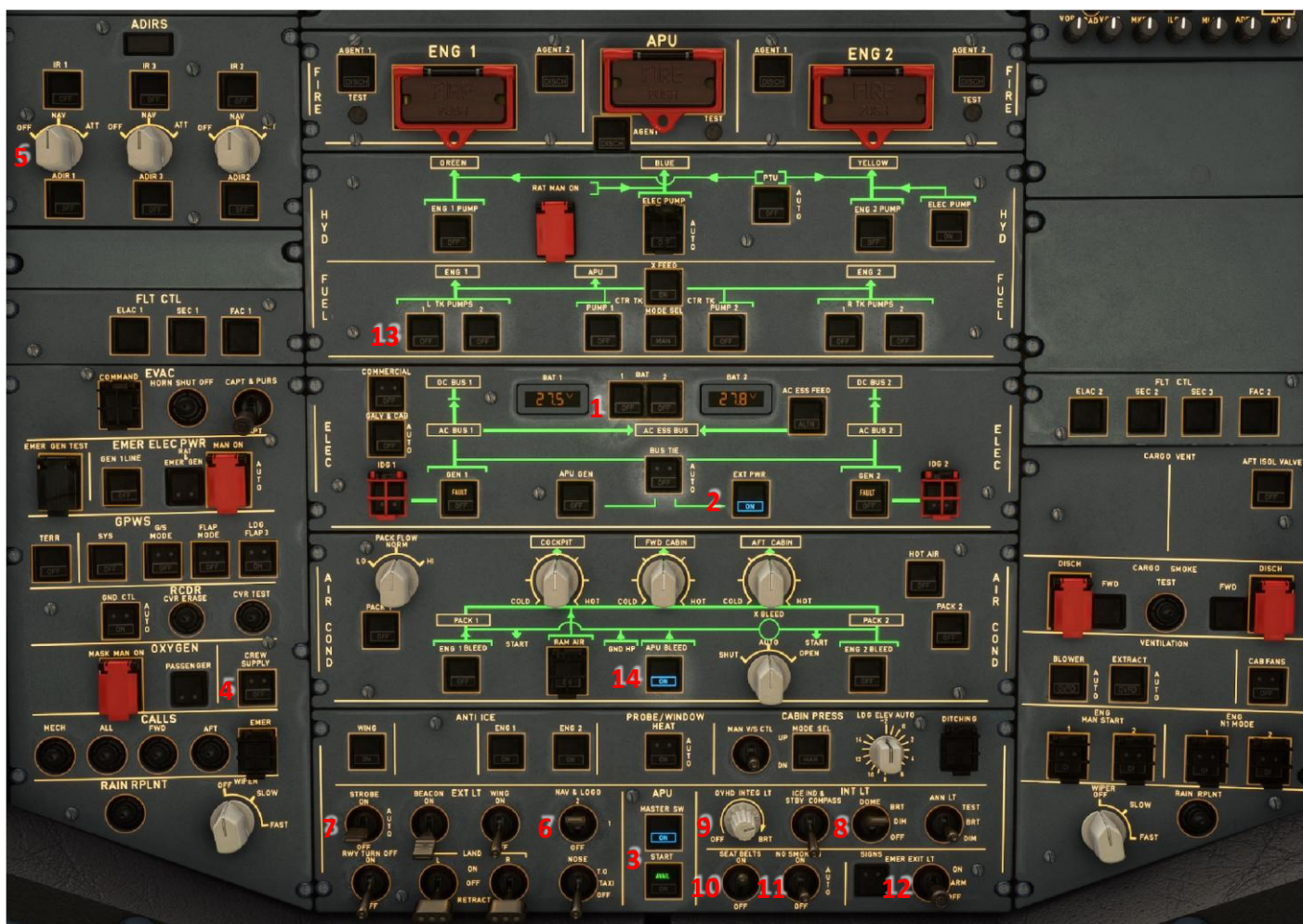
1. Cliquez sur **Écran** (flyPad s'allume)
2. **DEPUIS SIMBRIEF** (Chargement du dernier plan de vol généré)
 - Connectez-vous/autorisez le compte simBrief si nécessaire
3. **Sol** Vérifiez alimentation externe en position
4. **Carburant** clic sur flèches
5. **Charge utile** clic sur flèches
6. Notez valeurs de ZFW et ZFWCG
7. Vérifier le bloc carburant ou dans Simbrief



6. Mise en route

Overhead **SHIFT** OU **CTRL** 8

- BAT 1 and 2: **ON**
- (Option si *EXT PWR AVAIL*) EXT PWR: **ON**
- APU MASTER SW: **ON** and **START** (*attendre 1 min pour APU START AVAIL*)
- OXYGEN CREW SUPPLY: **ON**
- ADIRS IR 1, IR 2, and IR 3: **NAV** (*IR IN ALIGN disparaissent de l'ECAM lorsque ADIRS initialisés*)
- EXT LT NAV & LOGO: **2**
- EXT LT STROBE: **AUTO**
- INT LT DOME: Réglage éclairage
- INT LT OVHD INTEG LT: Réglage éclairage
- INT LT SEAT BELTS: **ON**
- INT LT NO SMOKING: **AUTO**
- INT LT EMER EXIT LT: **ARM**
- FUEL L TK PUMPS 1 and 2, CTR TK PUMP 1 and 2, R TK Pumps 1 and 2: **ON**
- APU BLEED: **ON** (*lorsque APU START AVAIL*)



7. Préparation Cockpit

Tableau de bord **SHIFT** OU **CTRL 2**

1. PFD: Réglage éclairage
2. ND: Réglage éclairage
3. ISIS: Réglage éclairage
4. ISIS BARO: Réglage **et** QNH



Pedestal **SHIFT** OU **CTRL 6**

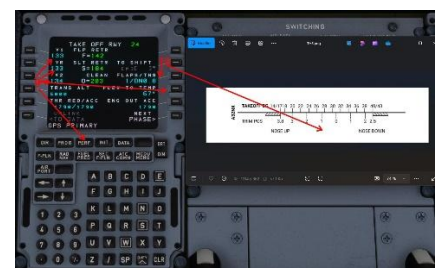
5. FLOOD LT MAIN PNL: Réglage éclairage
6. INTEG LT MAIN PNL & PED: Réglage éclairage
7. FLOOD LT PED: Réglage éclairage
8. ACTIVE: **Réglage ATIS facultatif**
9. STDBY CRS: **Réglage Fréq veille facultatif**



8. Saisie MCDU

Pedestal **SHIFT** OU **CTL 5**

1. **INIT** + INIT REQUEST
2. **FPLN** + Aéroport de départ
3. **DEPARTURE**
4. Choix piste de départ + **INSERT**
5. Choix SID + **INSERT**
6. Suppression ligne discontinue
7. **FUEL PRED** saisie ZFW et ZFCG (cf. chapitre 5)
8. **CG** Après mise en route moteur pour connaitre le centre de gravité CG
9. **PERF** vitesse + Temp (*valeur Simbrief ou cal EFB*), après mise en route
10. **FLAPS/THS**
Flaps (*valeur Simbrief ou cal EFB*)
THS : avec CG et abaque FBW



9. Vérification Plan / Performance (facultatif)



EFIS SHIFT CTL 2

1. ROSE: **PLAN**
2. GAMME : 10-320 NM

Panneau instrument / Pedestal

3. ND Vérif plan de vol
4. MCDU Flèches haut/bas défilement Waypoints

EFIS

1. ROSE: **ARC**
2. GAMME : 20 NM



Saisie/vérif des aides à la navigation; les informations relatives au système d'atterrissage aux instruments (ILS) au départ sont généralement renseignées automatiquement à la phase de vol appropriée.

5. RAD NAV

Après saisie arrivée en vol vérif ILS ainsi que CRS en dessous
(7 - 8 – Vérif si entrée manuelle)

INIT

B (Page B avec flèche vers la droite)

ZFW/ZFWCG:

BLOCK: FUEL

PERF

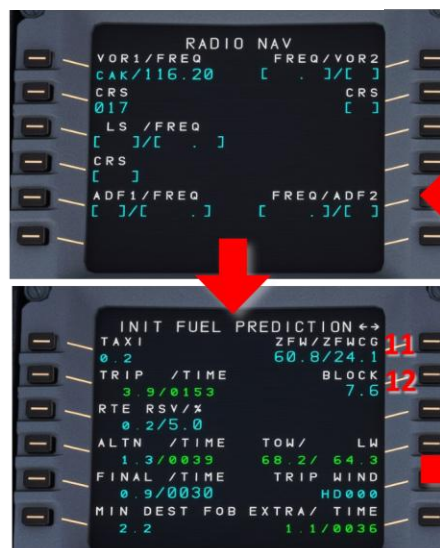
FLAPS/THS

FLEX TO TEMP

V1

VR:

V2:



10. Repoussage

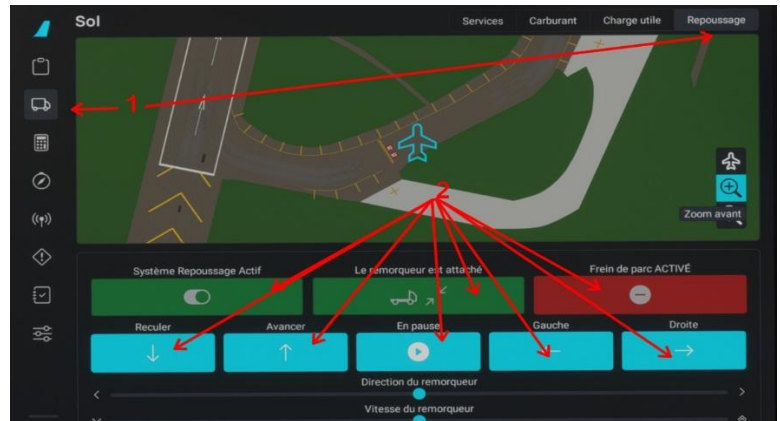
Overhead SHIFT OU CTL 8

1. EXT LT BEACON: ON



FlyPad SHIFT OU CTL 0

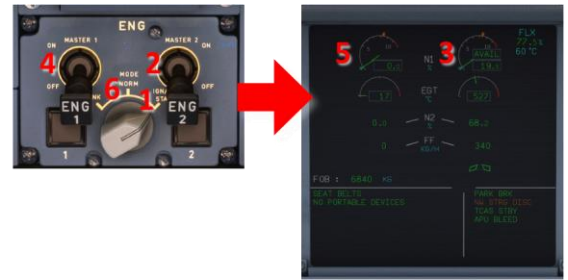
- 1 Sol – Repoussage
- 2 Système de repoussage



11. Mise en route & Roulage

Pedestal SHIFT OU CTL 6

1. ENG MODE: **IGN/START**
2. MASTER 2: **ON** (*Démarrage Moteur 2*)
3. ECAM: N1% ~19.5 AVAIL (*Moteur 2 en route*)
5. MASTER 1: **ON** (*Démarrage Moteur 1*)
6. ECAM: N1% ~19.5 AVAIL (*Moteur 1 en route*)
7. ENG MODE: **NORM**
8. FLAPS: **1**
9. GND SPLRS ARMED: **ARM**
10. COCKPIT DOOR: **LOCK**



Overhead SHIFT OU CTL 8

10. APU BLEED: **OFF**
 11. APU MASTER SW: **OFF**
 12. ANTI ICE: si besoin
- EXT LT RUNWAY TURN OFF: **ON**
- EXT LT NOSE: **TAXI**



Pedestal SHIFT OU CTL 6

Roulage

15. PARKING BRK: **OFF**
 16. POWER: **25-30% N1** (*Si besoin*)
- Roulage vitesse 10 - 30 knots



12. Pendant le roulage / Au point d'attente



SHIFT OU CTL 2

1. FCU ALT: Altitude initiale données par Clearance, **ACTIVE MODE MANAGED** (*haut*)
2. (*Action si besoin*) FCU HDG:
3. (*Action si besoin*) FCU SPD:
4. FD (*les 2*): **ON**

Au point d'attente

- PARKING BRK: **ON** **SHIFT OU CTL 6**

Pedestal **SHIFT OU CTL 6**

5. RADAR SYS: **1**
6. RADAR PWS: **AUTO**
7. TCAS: **ALL**
8. TCAS: **TA/RA**



SHIT CTL 2

9. AUTO BRK: **MAX**
10. TERR ON ND: **ON**



13. Alignement & décollage

Pedestal SHIFT OU CTL 3

1. ECAM T.O: **T.O CONFIG** (*RAZ alarmes si besoin*)

- PARKING BRK: **OFF**
- **Alignement**
- PARKING BRK: **ON**

Overhead SHIFT OU CTL 8

- EXT LT LAND L & R: **ON**
- EXT LT NOSE: **T.O**



TB / Pedestal SHIFT OU CTL 6

- PARKING BRK: **OFF**
- Frein manuel (pédales)
- **Levier de poussée à 50%**
- 4. **Lâcher des freins on reste sur l'axe central**
- 5. Levier de poussée: **FLEX/MCT** ou **TO GA** (*max*)
- 6. PFD: Vérifie MAN FLX ou TO GA **SHIFT OU CTL 1**
- 7. PFD: Vérifie SRS Active (*vert*), CLB Armé (*bleu*)
- 8. PFD: Vérifie RWY Active (*vert si ILS disponible*), NAV Armé (*bleu*)
- 9. PFD: Identifies V1 (*ligne bleue & "I"*), Identifies VR (*cercle bleu*), Identifies V2 (*triangle*)
- 10. Au niveau de la vitesse VR, tirez doucement sur le manche pour atteindre une assiette de 15 degrés après 5 secondes.
Indicateur PFD : Confirmer la montée positive (pointeur vert au-dessus de la ligne jaune)
- 11. Rentre le train atterrissage **UP**



14. Montée initiale

Tableau de bord

SHIFT OU CTL 1

1. (À l'altitude de réduction de la poussée, environ 1500 pieds) PFD : L'indicateur LVR CLB clignote.
2. Levier poussée: **CL**
3. PFD: Vérifie A/THR affiché



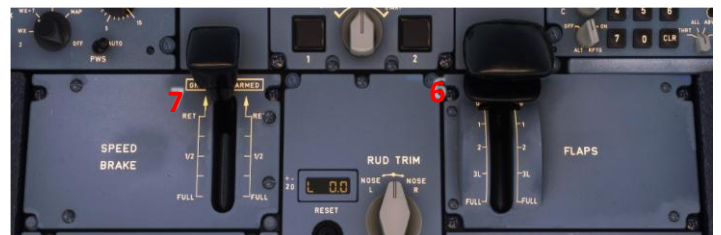
FCU SHIFT OU CTL 2

4. FCU AP 1: **ON**
5. FCU A/THR: Confirm **ON**



Pedestal SHIFT OU CTL 6

6. **FLAPS 0**
7. GND SPLRS ARMED: **DESARM**



Overhead SHIFT OU CTL 8

8. EXT LT RWY TURN OFF: **OFF**
9. EXT LT NOSE: **OFF**

15. 10,000ft/Transition/Montée

Overhead SHFIT OU CTL 8

1. (A 10,000ft) EXT LT LAND L and R: **RETRACT**
2. (Quand l'avion est stable) INT LT SEAT BELTS: **OFF**
3. (Quand l'avion est stable) INT LT NO SMOKING: **OFF**



FCU SHIFT ou CTL 2 OU 1

4. (A l'Altitude de transition ; cartes VAC) BARO: **STD**



5. (Sur instruction de l'ATC) FCU ALT: affiche l'altitude, **ACTIVE MANAGED MODE** (haut)
- Répétez l'étape 5 jusqu'à atteindre l'altitude de croisière prévue.

16. Croisière

Pendant le vol, le contrôle aérien peut vous demander de dévier du plan de vol programmé. Les étapes ci-dessous décrivent les actions les plus courantes que vous devrez effectuer. Sinon, laissez le système de commande de vol (FCS) piloter l'avion en mode **MANAGED** (un point s'affiche à droite des valeurs SPD [3], HDG [2] et ALT [1] en mode **MANAGED**).



FCU SHIFT ou CTL 2 OU 1

1. (Altitude/FL change selon besoin) FCU ALT: Sélectionne Altitude, **MODE MANAGED** (haut)
Si besoin on passe en mode Selected manuel (bas) et le taux de montée ou descente est à effectuer par le potentiomètre Level à coté (clic plusieurs fois)
2. (Select cap selon besoin) FCU HDG: Sélectionne cap, **MODE SELECTED** (bas)
3. (Select vitesse si besoin) FCU SPD: **MODE SELECTED** (bas), Dial Speed (Sélectionne la vitesse (appuyez haut pour revenir au mode **MANAGED** si nécessaire).)
4. (Altitude/FL change selon besoin) FCU ALT: Sélectionne Altitude, **MODE SELECTED** (bas)
Si besoin de prendre altitude en manuel, le taux de montée ou descente est à effectuer par le potentiomètre Level (clic plusieurs fois)
5. **PFD** : Contrôle affichage taux de montée ou de descente



MCDU SHIFT ou CTL 5

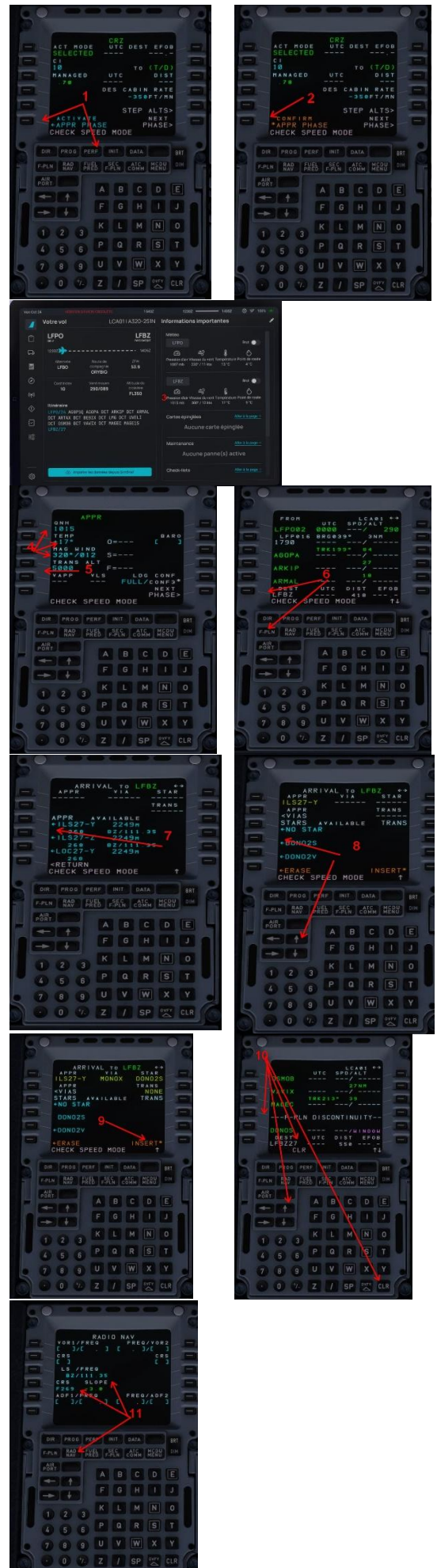
4. (Direct vers waypoint si besoin) **DIR**
5. Choix **WP** (MCDU flèche haut/bas)
6. **TMPY DIRECT**



17. FMC MCDU/Saisie arrivée

Pendant le vol, vous devez saisir l'arrivée en fonction des METAR météo, du Flypad, de Simbrief ou des indications des contrôleurs arrivée (EX IVAO)

1. **PERF / Activate APPR** **SHIFT** ou **CTL 5**
2. Confirm
3. Donnée MTO arrivée Flypad **SHIFT** ou **CTL 0**
4. Saisie donnée MTO **SHIFT** ou **CTL 5**
5. Alt Transition (carte ou 5000 ft)
6. **F-PLN** Saisie arrivée
7. Sélectionne piste arrivée (CTRL, SIMBRIEF..)
8. Sélectionne STAR si besoin Transition
9. Insertion dans le PLN
10. Suppression ligne discontinue sur PLN (*cf ch 8 saisie MCDU*)
11. RAD NAV, vérification données ILS et CRS arrivée



18. Planification descente

FCU SHIFT ou CTL 2

1. (A ~200NM de l'arrivée) CSTR: **ON** (Contraintes magenta sur ND)
2. ROSE: **PLAN**
3. Range: **10-320** (si besoin)
4. ND : Examiner le plan de vol, noter les points de cheminement avec contraintes d'altitude. (faire défiler les points de passage selon les besoins)
 - MCDU : Utilisez les flèches haut/bas pour faire défiler les points de cheminement **SHIFT ou CTL 5**.
2. FCU ROSE: **ARC** 3. Gamme: **20**

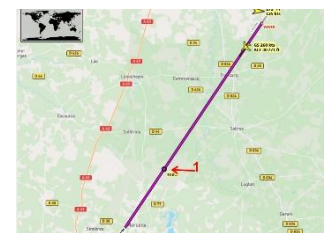
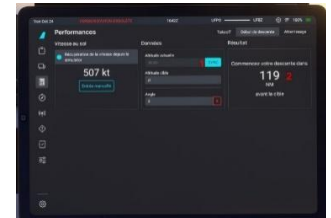


flyPad SHIFT ou CTL 0

TOD top of descente

Performance

1. Top of Descent altitude actuelle: **SYNC** (L'altitude actuelle automatique) TOD
Top of Descent altitude Cible : **Entrer altitude** cible (voir les contraintes altitudes plus haut)
Top of Descent Angle: **-3 degrees**
2. Top of Descent Calculateur: Note "Commencez votre descente dans" distance avant le WPT Répétez l'étape 1 pour calculer des profils de descente supplémentaires en fonction des contraintes d'altitude WPT.



Little Nav map

- 1- TOD affiché sur le PLN

MCDU SHIFT ou CTL 5

FPLN Affichage cercle TOD

- 1- Clic premier point de passage passé sur MCDU
- 2- FIX INFO
- 3- Point de navigation choisie pour faire apparaître cercle TOD (le, premier point avec contrainte d'arrivée imposée)
- 4- RADIUS : distance TOD souhaitée (voir Flypad, calcul ...)
- 5- Cercle TOD affiché en bleu sur ND (Début de descente au passage) **SHIFT ou CTL 2**



- 6- En Liner les plans de descente sont généralement de -3° (cf calcul angle desc calculateur Flypad). Pour actionner la descente en degré action sur VS/ FPA et réglage taux de descente en degré



19. Descente/10,000ft/Transition

FCU SHIFT ou CTL 2

Au cercle TOD, l'ATC MSFS autorise généralement la descente à l'altitude par étapes

- (Comme indiqué par l'ATC) FCU ALT: règle Altitude, **ACTIVE MANAGED MODE** (haut)
- (Selon les besoins pour répondre aux contraintes) ALT EXPED: **ON** (Le taux de descente augmente)



- (Si besoin) Répète [2] - [3] jusqu'à ce que l'altitude du point d'approche finale soit atteinte

Overhead SHIFT ou CTL 2

- (A 10,000ft) EXT LT LAND L and R: **ON**
- INT LT SEAT BELTS: **ON**
- INT LT NO SMOKING: **ON**



FCU SHIFT ou CTL 2

- LS: **ON** (2 cotés)

MCDU SHIFT ou CTL 5

- RAD NAV**
- Vérifiez que les champs LS / FREQ et CRS sont renseignés. (sinon entrer à partir de la carte d'approche)

FCU SHIFT ou CTL 2

- (Niveau Transition ; consultez cartes 5000 par défaut)
BARO: **QNH** réglez **QNH** (flyPad QNH, ou CTRL)



20. Approche



FCU SHIFT ou **CTL 1** ou **2**

4. **SPD (vitesse): MANAGED MODE**

PFD

5. (À VFE vitesse max volets sortis-15 nœuds, ligne orange sur l'indicateur de vitesse.) **FLAPS: 1**

Méthode complète

6. **FCU LOC: ON** (PFD : Mode HDG ou NAV actif, vert, LOC armé, bleu.)

7. (Lorsque le localisateur est établi, **PFD : LOC** actif, vert.)

8. (Lorsque l'autorisation d'atterrissage est donnée) **FCU APPR: ON** (PFD : ALT activé, vert, G/S armé, bleu)

9. **AP1 + AP2 actif** Lorsque le plan de descente est intercepté et que l'avion descend, **PFD : G/S** actif, vert.

À 2 500 pieds, **PFD : affichage de l'altimètre radio** actif.



Méthode simple (sans prise de tête)



1- Dès l'apparition du signal glide et localizer (*en magenta*)

a. Afficher une altitude cohérente avec le cône du Glide (*3000ft par ex*) afin de l'accrocher pas dessous

b. **FCU APPR : ON**

En finale AP1 + AP2 actif

c. **C'est TOUT**

2- Nickel



21. Préparation Atterrissage

Tableau de bord SHIFT ou CTL 3

1. (At 2,500ft, audible announcement) Sort le Train: **DOWN**
2. AUTOBRAKES: **LOW, MED** or **MAX** (si besoin voir données flyPad Performance atterrissage calculateur)



Pedestal SHIFT ou CTL 6

3. FLAPS: **2** (garde un oeil sur le PFD être en dessous des traits rouges)



Overhead SHIFT ou CTL 8

4. EXT LT RWY TURN OFF: **ON**
5. EXT LT NOSE: **T.O**
6. CALLS: **ALL**

PFD SHIFT ou CTL 6

7. FLAPS: **3** (Idem Flaps 2)
8. FLAPS: **FULL** (Idem Flaps 3)
9. GND SPLRS ARMED: **ARM** (Peuvent être mis avant)



22. Atterrissage

FCU SHIFT ou **CTL 1**

1. (vers 250 ft) **AP 1: OFF ATHR OFF**

2. Ajustez le tangage et le roulis pour rester sur la trajectoire de descente / l'axe de la piste (*le PAPI affiche 2 feux blancs et 2 feux rouges, la vis du tableau de bord est alignée avec l'axe de la piste*).
3. (À 30 pieds) **Manche** : Incliner l'avion de 3 degrés vers l'arrière pour l'atterrissage (*arrondi*).

Après le toucher

- Poussée : **REVERSE**
- **FULL REVERSE** (*si besoin*)
- (15 knots) Sortir de la piste par la prochaine sortie
- Arrête l'A320



23. Après l'atterrissage

Pedestal **SHIFT** ou **CTL 6**

1. PARKING BRK: **ON**
2. GND SPLRS ARMED: **DISARM**
3. FLAPS: **0**
4. TCAS: **STBY**
5. RADAR: **OFF**
6. PWS: **OFF**



Overhead **SHIFT** ou **CTL 8**

7. APU MASTER SW: **ON**
8. APU START: **ON**
9. EXT LT NOSE: **TAXI**
10. EXT LT RWY TURN OFF: **ON**
11. EXT LT LAND L and R: **RETRACT**



24. Roulage & Porte

Pedestal SHIFT ou CTL 6

- PARKING BRK: **OFF**
- Poussée: **25-30% N1** (*si besoin*)
- Roule vers la porte

Overhead SHIFT ou CTL 8

1. EXT LT NOSE: **OFF**
2. EXT LT RWY TURN OFF: **OFF**
3. APU BLEED: **ON**

Pedestal SHIFT ou CTL 6

- PARKING BRK: **ON**
- 4. ENG MASTER 1 et 2: **OFF**
- 5. IDENT: **STBY** et on affiche 7000



Overhead SHIFT ou CTL 8

6. INT LT SEAT BELTS: **OFF**
7. INT LT NO SMOKING: **OFF**
8. EXT LT BEACON: **OFF**
9. (*Option si besoin*) EXT PWR: **ON**



25. Au Parking

FlyPad **SHIFT** ou **CTL 0**

1. Sol

Débarque les passagers et les bagages

Ouverture des portes



11. COCKPIT DOOR: **UNLOCK** **SHIFT** ou **CTL 6**



26. Extinction de l'appareil

Overhead SHIFT ou CTL 8

1. FUEL L TK PUMPS 1 and 2, CTR TK PUMP 1 and 2, R TK Pumps 1 and 2: **OFF**
2. ADIRS IR 1, IR 2, and IR 3: **OFF**
3. OXYGEN CREW SUPPLY: **OFF**
4. APU BLEED: **OFF**
5. INT LT EMER EXIT LT: **OFF**
6. EXT LT STROBE: **OFF**
7. APU MASTER SW: **OFF** (*Attendre 2 minutes que le volet de l'APU se ferme*)
8. (*Si EXT PWR ON*) EXT PWR: **OFF**
9. EXT LT NAV & LOGO: **OFF**
10. BAT 1 and 2: **OFF**

